



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

**QUARTA PROCEDURA APERTA URGENTE, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023,
SUDDIVISA IN SEI LOTTI, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO DI RICOGNIZIONE,
PREVENZIONE E REPRESSIONE INCENDI RURALI E BOSCHIVI E ATTIVITA' CONNESSE ALLE
FUNZIONI DEL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE (C.F.V.A.) NEL PERIODO 2024-
2026**

Allegato 1 - Capitolato

LOTTO 1 CIG: B21D3B268B

LOTTO 2 CIG: B21D3B375E

LOTTO 3 CIG: B21D3B4831

LOTTO 4 CIG: B21D3B5904

LOTTO 5 CIG: B21D3B69D7

LOTTO 6 CIG: B21D3B7AAA

CUI: S80002870923202200135



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

SOMMARIO

1.- OGGETTO DELL'APPALTO	6
2.- DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	7
3. - PERIODO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	8
4. - CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE	10
5. - LISTA VELIVOLI OFFERTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONE.....	15
6. - SCHIERAMENTO DEI VELIVOLI.....	16
7. - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	18
7.1 - TURNO DI SERVIZIO	18
7.2 - MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA... ..	19
7.3 - IMPIANTI DI RIFORNIMENTO E MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO	20
7.4 - IMPEDIMENTI AL VOLO E RIPRISTINO NORMALI CONDIZIONI OPERATIVE.....	22
8. - REQUISITI DEL PERSONALE.....	23
8.1 - RESPONSABILE TECNICO DELL'ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE	23
8.2 - PILOTI E SPECIALISTI	24
8.3 - LISTA PILOTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONE SPECIALISTI	25
9. - ONERI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE	26
10. - ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO	27
11 - SICUREZZA SUL LAVORO	31
12 - CONSERVAZIONE DELL'EQUILIBRIO CONTRATTUALE E REVISIONE DEI PREZZI	32



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

13. - PAGAMENTI	34
14. - PENALI	34
15 - GARANZIA DEFINITIVA	41
16 - ATTIVITA' DI COORDINAMENTO, DIREZIONE E CONTROLLO TECNICO CONTABILE	41
17 - RESPONSABILITA' E FORME ASSICURATIVE	41



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

GLOSSARIO

AIB: Antincendio Boschivo

AIB CON ELICOTTERI: Operazione aerea diretta alla lotta agli incendi boschivi compresi i voli di osservazione e rilevamento incendi, spargimento sostanze estinguenti e/o ritardanti, trasporto di personale specialista antincendio, nonché addestramento in volo finalizzato alla suddetta attività.

ANSV: Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.

C.F.V.A.: Corpo forestale e di vigilanza ambientale

Circolari ENAC: documenti che integrano il quadro regolamentare del settore dell'aviazione civile; sono articolati in Serie che riflettono l'ambito di competenza dell'Ente.

COA: Certificato di Operatore Aereo.

COAN: Certificato Operatore Aereo Antincendio.

COP Centro Operativo Provinciale del Corpo forestale e di vigilanza ambientale.

EASA: Agenzia Europea per la sicurezza del volo "European Aviation Safety Agency".

EFFEMERIDI: orari della levata e del tramonto del Sole nella località considerata.

ELISUPERFICIE: aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri che non sia un eliporto.

ENAC: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile: Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile.

FDP: Flight Duty Period, Periodo di servizio di volo.

GPS: Sistema di posizionamento e navigazione satellitare civile "Global Positioning System".

HEMS: Intervento di soccorso sanitario, "Helicopter Emergency Medical Services", svolto con l'utilizzo dell'elicottero.

HOVERING: volo stazionario in effetto suolo (HIGE) o fuori effetto suolo (HOGÉ).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

ICAO: International Civil Aviation Organization - Organizzazione internazionale dell'aviazione civile.

ISA: Atmosfera Standard Internazionale ICAO.

LMA: Licenza Manutentore Aeronautico.

PROCIV: Protezione Civile.

QTB: Quaderno Tecnico di Bordo.

SAR: Intervento di ricerca e soccorso, "Search And Rescue", tramite elicottero.

SOUP Sala Operativa Unificata Permanente della Regione Sardegna.

STAND-BY: periodo di tempo definito durante il quale l'equipaggio è chiamato ad essere disponibile in Base per ricevere un'assegnazione di un FDP, posizionamento o altro servizio.

TEMPO DI VOLO: revisione, n° 18, del Regolamento (CE) AIR-OPS: Indica il tempo totale dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio assegnato e le pale del rotore sono ferme.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

1. OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

Oggetto della procedura aperta informatizzata è l'affidamento urgente del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi boschivi e rurali e attività connesse alle funzioni antincendio del Corpo forestale e di vigilanza ambientale della Regione Sardegna, nel triennio 2024-2026.

La procedura è suddivisa in 6 lotti di cui 4 a prestazioni equivalenti, ma riferiti ad ambiti territoriali diversi e 2 caratterizzati da prestazioni differenti, in funzione della diversa tipologia dei mezzi aerei richiesti in termini di potenza, capacità di spegnimento e capacità di trasporto e in relazione al periodo di riferimento.

LOTTO 1 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero medio/pesante da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Limbara o Villasalto, per la campagna antincendi 2024.

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 1 del presente appalto per l'anno 2024, è stimata in **euro 680.872,00**, oltre oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per euro 410,00, e IVA nei termini di legge;

LOTTO 2 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero medio da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Sorgono o San Cosimo, per la campagna antincendi 2024.

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 2 del presente appalto per l'anno 2024, è stimata in **euro 698.184,00**, oltre oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per euro 440,00, e IVA nei termini di legge;

LOTTO 3 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Bosa, per le campagne antincendi 2024/2026;

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 3 del presente appalto per il triennio 2024-2026, è stimata in **euro 1.144.536,00**, oltre oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per euro 910,00 e IVA nei termini di legge;

LOTTO 4 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Fenosu, per le campagne antincendi 2024/2026;

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 4 del presente appalto per il triennio 2024-2026, è stimata in **euro 1.144.536,00**, oltre oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per euro 910,00 e IVA nei termini di legge;

LOTTO 5 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Marganai, per le campagne antincendi 2024/2026;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 5 del presente appalto per il triennio 2024-2026, è stimata in **euro 1.021.056,00**, oltre oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per euro 865,00 e IVA nei termini di legge;

LOTTO 6 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di San Cosimo, per le campagne antincendi 2024/2026;

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 6 del presente appalto per il triennio 2024-2026, è stimata in **euro 1.144.536,00**, oltre oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per euro 910,00 e IVA nei termini di legge.

TUTTI I LOTTI

Sono quantificate in **euro 1.966.339,52** le **somme a disposizione per accantonamenti e imprevisti** che, unitamente ai ribassi d'asta e alle altre somme che si rendessero disponibili in relazione all'esecuzione del contratto, saranno destinate a far fronte alle seguenti circostanze previste dagli artt. 9 e 60 e 120 del D.Lgs. n. 36/2023:

- eventuale rinegoziazione secondo buona fede (paragrafo 12 del presente capitolato);
- eventuale revisione prezzi (paragrafo 12 del presente capitolato);
- eventuali modifiche del contratto, compresa la richiesta di prestazioni supplementari (paragrafo 3.5 del presente capitolato) in caso di condizioni di rischio particolarmente gravi per lo sviluppo degli incendi boschivi, durante il periodo di efficacia del contratto; per le suddette prestazioni saranno applicati i prezzi unitari offerti in sede di gara (art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023).

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio consiste in:

LOTTO 1

- 1) spegnimento e bonifica degli incendi boschivi e rurali con sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente;
- 2) eventuale trasporto di personale operativo o direzionale del C.F.V.A. di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario

LOTTO 2

- 1) spegnimento e bonifica degli incendi boschivi e rurali con sgancio di acqua o miscela ritardante o



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

estinguente;

- 2) trasporto di personale operativo o direzionale del C.F.V.A. ed eventuale personale operativo o direzionale di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario
- 3) eccezionalmente interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili a calamità naturali o in occasione di emergenze.

LOTTO 3 - LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6

- 1) spegnimento e bonifica degli incendi boschivi e rurali con sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente;
- 2) trasporto di personale operativo o direzionale del C.F.V.A. ed eventuale personale operativo o direzionale di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario
- 3) attività di esercitazione, addestramento e dimostrative, per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi, compreso il trasporto di materiali e di personale;
- 4) ricognizione del territorio regionale, compresa individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi e riprese fotografiche e televisive;
- 5) eccezionalmente interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili a calamità naturali o in occasione di emergenze.

TUTTI I LOTTI

In considerazione del rilevante interesse pubblico e generale, le attività sopra indicate per la Regione Sardegna sono considerate servizi pubblici essenziali ai sensi dell'art. 1 della Legge 12 giugno 1990, n. 146.

Sono **escluse** le seguenti attività:

- 1) interventi di tipo sanitario (SAR e HEMS) e operazioni a queste connesse (trasporto di persone, strumenti tecnici, attrezzature, ecc.);
- 2) interventi di soccorso tecnico urgente;
- 3) interventi di recupero salme;
- 4) interventi di recupero e trasporto animali;
- 5) spegnimento incendi con lancio diretto di acqua e/o miscele estinguenti e ritardanti su insediamenti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

civili, artigianali, commerciali e industriali, discariche, infrastrutture viarie e ferroviarie, veicoli, natanti e imbarcazioni.

3. PERIODO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Al fine di garantire la tempestiva esecuzione del servizio (avente carattere pubblico essenziale) e di scongiurare un danno o un pericolo reali o imminenti per la pubblica o privata incolumità, la Direzione Generale del CFVA, previa valutazione del RUP, si riserva di disporre l'esecuzione del servizio per somma urgenza nelle more della conclusione del procedimento in corso.

LOTTO 1 (n° 1 elicottero medio/pesante)

- 1) Ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di cui al paragrafo 2, con il coordinamento del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nell'anno 2024, mediante l'impiego di **un elicottero medio/pesante**.
- 2) Il periodo ordinario di espletamento del servizio è di n° 32 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024 e dal 20/07 al 20/08 per l'eventuale rinnovo 2025-2026.
- 3) Il periodo ordinario per lo svolgimento del servizio, su richiesta dell'Amministrazione, può essere modificato, in termini di **anticipo o posticipo fino a 10 giorni**, con un preavviso di almeno 5 giorni, in funzione di esigenze meteorologiche, operative o amministrative.
- 4) Per lo svolgimento del servizio **si stima il numero di 32 giornate di stazionamento e di 120 ore di volo** :

BASE	dal	al	giornate di stazionamento	ore di volo
LOTTO 1				
LIMBARA O VILLASALTO	N. 32 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità	e dal 20/07 al 20/08 per l'eventuale rinnovo 2025-2026	32	120



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

	2024			

- 5) Nell'ambito del periodo di espletamento del servizio sopra indicato e nei limiti dell'importo disponibile alla voce accantonamenti e imprevisti del quadro economico, oltre che delle risorse che si rendano disponibili in conseguenza del ribasso d'asta o durante l'esecuzione del contratto, è fatta salva per l'Amministrazione la facoltà di richiedere **prestazioni aggiuntive** rispetto a quelle stimate, corrispondendo il prezzo unitario offerto, indicato dall'aggiudicatario nel dettaglio economico, moltiplicato per la quantità di giornate di stazionamento e ore di volo aggiuntive richieste dall'amministrazione ed effettivamente eseguite dall'aggiudicatario.
- 6) **L'Amministrazione garantisce all'aggiudicatario il 100% delle giornate di stazionamento e n° 50 ore di volo.**
- 7) Le ore di volo saranno calcolate considerando quanto previsto nell'allegato 1, punto 2, lettera e) del Regolamento Enac 17.11.2017 "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012", Edizione 1.
- 8) Non sono conteggiati, ai fini del computo del monte orario, i voli di trasferimento ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero ed i voli di trasferimento che l'aggiudicatario disponga per l'eventuale sostituzione di elicotteri da mantenere/sostituire.

LOTTO 2 (n° 1 elicottero medio)

- 1) Ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di cui al paragrafo 2, con il coordinamento del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nell'anno 2024, mediante l'impiego di **un elicottero medio**.
- 2) Il periodo ordinario di espletamento del servizio è di n° 63 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024 e dal 20/07 al 20/09 per l'eventuale rinnovo 2025-2026.

BASE	dal	al	giornate di stazionamento	ore di volo
LOTTO 2				
SORGONO o SAN COSIMO	N° 63 giorni dalla data di stipula	e dal 20/07 al 20/09 per l'eventuale rinnovo 2025-2026	63	120



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

	del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024			

- 3) Il periodo ordinario per lo svolgimento del servizio, su richiesta dell'Amministrazione, può essere modificato, in termini di **anticipo o posticipo fino a 10 giorni**, con un preavviso di almeno 5 giorni, in funzione di esigenze meteorologiche, operative o amministrative.
- 4) Per lo svolgimento del servizio **si stima il numero di 63 giornate di stazionamento e di 120 ore di volo**.
- 5) Nell'ambito del periodo di espletamento del servizio sopra indicato e nei limiti dell'importo disponibile alla voce accantonamenti e imprevisti del quadro economico, oltre che delle risorse che si rendano disponibili in conseguenza del ribasso d'asta o durante l'esecuzione del contratto, è fatta salva per l'Amministrazione la facoltà di richiedere **prestazioni aggiuntive** rispetto a quelle stimate, corrispondendo il prezzo unitario offerto, indicato dall'aggiudicatario nel dettaglio economico, moltiplicato per la quantità di giornate di stazionamento e ore di volo aggiuntive richieste dall'amministrazione ed effettivamente eseguite dall'aggiudicatario.
- 6) **L'Amministrazione garantisce all'aggiudicatario il 100% delle giornate di stazionamento e n° 50 ore di volo.**
- 7) Le ore di volo saranno calcolate considerando quanto previsto nell'allegato 1, punto 2, lettera e) del Regolamento Enac 17.11.2017 "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012", Edizione 1.
- 8) Non sono conteggiati ai fini del computo del monte orario i voli di trasferimento ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero ed i voli di trasferimento che l'aggiudicatario disponga per l'eventuale sostituzione di elicotteri da mantenere/sostituire.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6 (n. 4 elicotteri leggeri)

- 1) Hanno per oggetto la prestazione del servizio aereo di cui al paragrafo 2, con il coordinamento del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nel triennio 2024 – 2026, mediante l'impiego complessivo di n. 4 (quattro) elicotteri leggeri.
- 2) Il periodo ordinario di espletamento del servizio è il seguente :

Lotto 3:

- Bosa: n° 88 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024 e dal 01 luglio al 26 settembre per le annualità 2025/2026;

Lotto 4:

- Fenosu: n° 88 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024 e dal 01 luglio al 26 settembre per le annualità 2025/2026;

Lotto 5:

- Marganai: n° 73 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024 e dal 01 luglio all'11 settembre per le annualità 2025/2026;

Lotto 6:

- San Cosimo: n° 88 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024 e dal 01 luglio al 26 settembre per le annualità 2025/2026

- 3) Per ciascun elicottero i periodi ordinari per lo svolgimento del servizio possono essere modificati, in termini di **anticipo o posticipo fino a 40 giorni**, su richiesta dell'Amministrazione con un preavviso di almeno 5 giorni.
- 4) Nell'ambito dei periodi di espletamento del servizio sopra indicati e nei limiti dell'importo disponibile alla voce accantonamenti e imprevisti del quadro economico, oltre che delle risorse che si rendano disponibili in conseguenza del ribasso d'asta o durante l'esecuzione del contratto, è fatta salva per l'Amministrazione la facoltà di richiedere **prestazioni aggiuntive** rispetto a quelle stimate, corrispondendo il prezzo unitario offerto, indicato dall'aggiudicatario nel dettaglio economico, moltiplicato per la quantità di giornate di stazionamento e ore di volo aggiuntive richieste dall'amministrazione ed effettivamente eseguite dall'aggiudicatario.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- 5) **L'Amministrazione garantisce agli aggiudicatari il 75% delle giornate di stazionamento e delle ore di volo previste nel triennio per ciascuno dei lotti 3, 4, 5 e 6.**
- 6) Le ore di volo saranno calcolate considerando quanto previsto nell'allegato 1, punto 2, lettera e) del Regolamento Enac 17.11.2017 "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012", Edizione 1.
- 7) Non sono conteggiati ai fini del computo del monte orario i voli di trasferimento ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero ed i voli di trasferimento che l'aggiudicatario disponga per l'eventuale sostituzione di elicotteri da mantenere/sostituire.
- 8) **Per lo svolgimento del servizio a valere su tutti i lotti si stima il numero di 432 giornate di stazionamento per il 2024, di 337 giornate di stazionamento per il 2025 e n. 337 giornate di stazionamento per il 2026 pari a 1.106 complessive nel triennio, 720 ore per il 2024 e n. 480 ore di volo per gli anni 2025 e 2026, pari a 1.680 ore nel triennio 2024-2026, così suddivise:**

BASE	dal	al	giornate di stazionamento	ore di volo
LOTTO 1				
LIMBARA o VILLASALTO	N° 32 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024	e dal 20/07 al 20/08 per l'eventuale rinnovo 2025-2026	32	120
LOTTO 2				
SORGONO o SAN COSIMO	N° 63 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024	e dal 20/07 al 20/09 per l'eventuale rinnovo 2025-2026	63	120
LOTTO 3				



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

BOSA	N° 88 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024		88	120
	01/07/2025	26/09/2025	88	120
	01/07/2026	26/09/2026	88	120
		totale lotto	264	360
LOTTO 4				
FENOSU	N° 88 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024		88	120
	01/07/2025	26/09/2025	88	120
	01/07/2026	26/09/2026	88	120
		totale lotto	264	360
LOTTO 5				
MARGANAI	N° 73 giorni dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024		73	120
	01/07/2025	11/09/2025	73	120
	01/07/2026	11/09/2026	73	120
		totale lotto	219	360
LOTTO 6				
SAN COSIMO	N° 88 giorni		88	120



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

	dalla data di stipula del contratto o dall'avvio del servizio in via d'urgenza per l'annualità 2024			
	01/07/2025	26/09/2025	88	120
	01/07/2026	26/09/2026	88	120
		totale lotto	264	360
	Totale complessivo nel triennio		1.106	1.680

4. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VELIVOLI, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE

LOTTO 1:

n. 1 (uno) elicottero, adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2, che deve possedere i seguenti **requisiti e caratteristiche minime, che dovranno essere dichiarati dai concorrenti, nei loro valori effettivi, all'interno della relazione tecnica; laddove applicabile, è ammessa una tolleranza del 5%.**

1. velocità massima a pieno carico non inferiore a 230 km/h;
2. autonomia di volo di almeno 2h15'; capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C e oltre), venti di burrasca (scala Beaufort 34-40 kt) e altitudini fino a 2.000 m s.l.m.;
3. dotazione di benna tipo "Bamby", con pompa autoadescente, di capacità non inferiore a litri 2500 (duemilacinquecento) o serbatoio ventrale flessibile con pompa autoadescente, di capacità non inferiore a litri 2500 (duemilacinquecento), con possibilità di rifornimento d'acqua in volo stazionario anche in bacini di piccole dimensioni e a quote almeno fino a 1.500 m s.l.m.;
4. 2700 (duemilasettecento) kg di carico esterno, comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori, con un carico di carburante pari almeno al 50% della capacità del serbatoio.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

5. dotazione della seguente **strumentazione e attrezzatura**:

- a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
- b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.):
 - 122.15 MHz,
 - 122.35 MHz,
- c) apparato radio sintonizzabile sulle frequenze aeronautiche di seguito elencate in uso al C.F.V. A. con passo di canalizzazione a 25 KHz:
 - 130.350 (Serpèddi) - STIR Cagliari;
 - 129.400 (Limbara) - STIR Tempio;
 - 129.875 (Tricoli) - STIR Lanusei;
 - 131.350 (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
 - 129.200 (Muggianeddu) - STIR Nuoro;
 - 128.425 (Monte Rasu) - STIR Sassari;
 - 128.075 (San Michele) - STIR Iglesias;
- d) sistema di geolocalizzazione, che consenta la trasmissione della posizione in tempo reale dell'aeromobile alla stazione appaltante - Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Il sistema deve consentire la visualizzazione, su piattaforma web dedicata, della posizione degli elicotteri su cartografia digitale, l'archiviazione dei dati di posizione e lo scarico dei dati per ulteriori elaborazioni. Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.
- e) sistema di ripresa videofotografica che consenta di trasmettere e visualizzare in tempo reale le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei sistemi videofotografici per la trasmissione e la visualizzazione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

In riferimento all'art. 57 del D.Lgs 36/2023, considerata la tipologia del servizio, gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni.
- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

LOTTO 2

n. 1 (uno) elicottero, adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2, che deve possedere i seguenti **requisiti e caratteristiche minime, che dovranno essere dichiarati dai concorrenti, nei loro valori effettivi, all'interno della relazione tecnica; laddove applicabile, è ammessa una tolleranza del 5%.**

1. velocità massima a pieno carico non inferiore a 230 km/h;
2. autonomia di volo di almeno 2h15'; capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C e oltre), venti di burrasca (scala Beaufort 34-40 kt) e altitudini fino a 2.000 m s.l.m.;
3. dotazione di benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 1200 (milleduecento) o serbatoio ventrale flessibile con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 1200 (milleduecento), con possibilità di rifornimento d'acqua in volo stazionario anche in bacini di piccole dimensioni e a quote almeno fino a 2.000 m s.l.m.;
4. 1300 (milletrecento) kg di carico esterno, comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori, con un carico di carburante pari almeno al 50% della capacità del serbatoio.
5. idoneità al trasporto di 7 (sette) persone, escluso il pilota;
6. dotazione della seguente **strumentazione e attrezzatura**:
 - a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
 - b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.):
 - 122.15 MHz,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- 122.35 MHz,

c) apparato radio sintonizzabile sulle frequenze aeronautiche di seguito elencate in uso al C.F.V. A. con passo di canalizzazione a 25 KHz:

- 130.350 (Serpèddi) - STIR Cagliari;
- 129.400 (Limbara) - STIR Tempio;
- 129.875 (Tricoli) - STIR Lanusei;
- 131.350 (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
- 129.200 (Muggianeddu) - STIR Nuoro;
- 128.425 (Monte Rasu) - STIR Sassari;
- 128.075 (San Michele) - STIR Iglesias;

d) sistema di geolocalizzazione, che consenta la trasmissione della posizione in tempo reale dell'aeromobile alla stazione appaltante - Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Il sistema deve consentire la visualizzazione, su piattaforma web dedicata, della posizione degli elicotteri su cartografia digitale, l'archiviazione dei dati di posizione e lo scarico dei dati per ulteriori elaborazioni. Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

e) sistema di ripresa videofotografica che consenta di trasmettere e visualizzare in tempo reale le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei sistemi videofotografici per la trasmissione e la visualizzazione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

7. In riferimento all'art. 57 del D.Lgs 36/2023, considerata la tipologia del servizio gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6

N° 4 (quattro) elicotteri adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2., che devono possedere i seguenti **requisiti e caratteristiche minime, che dovranno essere dichiarati dai concorrenti, nei loro valori effettivi, all'interno della relazione tecnica; laddove applicabile, è ammessa una tolleranza del 5%.**

1. potenza motore nominale, a livello del mare, in condizioni standard, non inferiore a 500 kw (per potenza motore nominale si deve intendere quella del motore e non quella della trasmissione, corrispondente al TDCS (Type Certificate Data Sheet) dell'elicottero, sezione Engine Limits);
2. velocità di crociera non inferiore a 180 km/h;
3. autonomia di volo di almeno 2h 30';
4. capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità (scala Beaufort 28-33 kt) e altitudini fino a 2000 m s.l.m.;
5. dotazione di benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 800 (ottocento); o serbatoio ventrale flessibile con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 800 (ottocento); con possibilità di rifornimento d'acqua in volo stazionario anche in bacini di piccole dimensioni e a quote almeno fino a 1.500 m s.l.m.;
6. 900 kg di carico esterno, comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori, con un carico di carburante pari almeno al 50% della capacità del serbatoio b) pilota;
7. idoneità al trasporto di 5 (cinque) persone, escluso il pilota;
8. idoneità al trasporto su cestelli esterni, o altro contenitore omologato, di attrezzature antincendio nonché quelle necessarie per lo svolgimento dei compiti istituzionali
9. i velivoli devono essere dotati della seguente **strumentazione e attrezzature**:
 - a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
 - b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.):



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- 122.15 MHz,
- 122.35 MHz,

c) apparato radio sintonizzabile sulle frequenze aeronautiche di seguito elencate in uso al C.F.V. A. con passo di canalizzazione a 25 KHz:

- 130.350 MHz (Serpèddi) - STIR Cagliari;
- 129.400 MHz (Limbara) - STIR Tempio;
- 129.875 MHz (Tricoli) - STIR Lanusei;
- 131.350 MHz (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
- 129.200 MHz (Muggianeddu) - STIR Nuoro;
- 128.425 MHz (Monte Rasu) - STIR Sassari;
- 128.075 MHz (San Michele) - STIR Iglesias;

d) sistema di geolocalizzazione che consenta la trasmissione della posizione in tempo reale dell'aeromobile alla stazione appaltante - Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Il sistema deve consentire la visualizzazione, su piattaforma web dedicata, della posizione degli elicotteri su cartografia digitale, l'archiviazione dei dati di posizione e lo scarico dei dati per ulteriori elaborazioni. Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

e) sistema di ripresa videofotografica che consenta di trasmettere e visualizzare in tempo reale le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei sistemi videofotografici per la trasmissione e la visualizzazione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

10. In riferimento all'art. 57 del D.Lgs. n. 36/2023, considerata la tipologia del servizio gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

5. LISTA VELIVOLI OFFERTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONE

TUTTI I LOTTI

- 1 i seguenti documenti potranno essere presentati in sede di offerta oppure, qualora il concorrente si riservi di individuare successivamente il velivoli che, nel rispetto delle caratteristiche richieste dal paragrafo 4, saranno effettivamente utilizzati per l'espletamento del servizio, potranno essere presentati dopo l'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto. Soltanto se presentati in sede di offerta i seguenti documenti daranno luogo a valutazione con l'attribuzione del punteggio previsto:

I. elicottero che sarà effettivamente schierato;

II. documentazione da cui risulti la proprietà o l'esercenza;

III. copia del certificato di immatricolazione (o equivalente delle Autorità Aeronautiche straniere);

IV. copia del Certificato di aeronavigabilità in corso di validità;

V. copia del Certificato acustico conforme ai requisiti (ICAO);

VI. copia della licenza impianto radio di bordo;

- 2 Qualora l'aggiudicatario per lo svolgimento delle prestazioni, dovesse essere costretto, per cause a lui non imputabili, a sostituire l'elicottero rispetto a quello indicato prima della stipulazione, deve darne comunicazione alla stazione appaltante, indicando la **marca del nuovo elicottero** che intende proporre in sostituzione che, comunque, dovrà possedere i requisiti tecnici di cui al paragrafo 4 e i documenti di cui al presente paragrafo. La comunicazione di sostituzione dell'elicottero, corredata dalla documentazione di cui ai precedenti punti da II a VII, deve pervenire alla stazione appaltante con almeno 3 giorni lavorativi di anticipo rispetto alla data del loro impiego, per consentire l'accertamento del rispetto delle caratteristiche minime previste dal presente capitolato. La suddetta tempistica (3 giorni) è derogata solo in caso di necessità di sostituzione di un elicottero già schierato che, a causa di avaria meccanica non riparabile in loco, necessiti di essere sostituito con urgenza, fermo restando l'obbligo di fornire la documentazione necessaria.
- 3 In tutti i casi di comunicazione di sostituzione, l'aggiudicatario resta tenuto all'adempimento delle obbligazioni assunte e qualsiasi necessità di sostituzione degli elicotteri schierati non può costituire giustificato motivo per la sospensione del servizio.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

6. SCHIERAMENTO DEI VELIVOLI

LOTTO 1

- 1 L'aeromobile, nel periodo indicato al paragrafo 3 Lotto 1 punto 2 o in quello anticipato o posticipato ai sensi del paragrafo 3 Lotto 1 punto 3, sarà schierato, di norma, presso la seguente Base elicotteristica regionale definita ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, *elisuperficie occasionale*, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC, pervenuto alla Stazione appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.1.2018.

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Limbara	NL 129 – 224	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di hangar – uffici – servizi igienici
Villasalto	NJ 332 - 702	

- 2 Entro cinque giorni prima dell'affidamento del servizio l'Amministrazione comunica all'aggiudicatario il sito di schieramento, il quale, per circostanze sopravvenute non altrimenti superabili, potrebbe essere diverso da quello sopra indicato in riferimento al periodo stabilito al paragrafo 3.
- 3 L'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di variare la dislocazione del predetto velivolo, in funzione di particolari esigenze operative, della effettiva disponibilità della Base e dell'andamento delle condizioni meteorologiche, dandone comunicazione all'aggiudicatario con almeno cinque giorni di anticipo. In tali casi l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento è a carico dell'Amministrazione.
- 4 L'Amministrazione regionale consente la permanenza dell'equipaggio, per il periodo dello standby, presso la struttura della Base elicotteristica regionale, con utilizzo della logistica disponibile.

LOTTO 2

- 1 L'aeromobile, nel periodo indicato al paragrafo 3 Lotto 2 punto 2 o in quello anticipato o posticipato ai sensi del paragrafo 3 Lotto 1 punto 3, sarà schierato, di norma, presso la seguente Base elicotteristica regionale definita ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, *elisuperficie occasionale*, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC, pervenuto alla Stazione appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.1.2018.

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Sorgono	NK 083-303	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di uffici – servizi igienici



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

San Cosimo	NK 433 – 159	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di hangar – uffici – servizi igienici
------------	--------------	---

- 2 Entro cinque giorni prima dell'affidamento del servizio l'Amministrazione comunica all'aggiudicatario il sito di schieramento, il quale, per circostanze sopravvenute non altrimenti superabili potrebbe essere diverso da quello sopra indicato in riferimento al periodo stabilito al paragrafo 3.
- 3 L'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di variare la dislocazione del predetto velivolo, in funzione di particolari esigenze operative, della effettiva disponibilità della Base e dell'andamento delle condizioni meteorologiche, dandone comunicazione all'aggiudicatario con almeno cinque giorni di anticipo. In tali casi l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento è a carico dell'Amministrazione.
- 4 L'Amministrazione regionale consente la permanenza dell'equipaggio, per il periodo dello standby, presso la struttura della Base elicotteristica regionale, con utilizzo della logistica disponibile.

LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6

- 1 Gli aeromobili, nel periodo indicato al paragrafo 3, Lotto 3 – Lotto 4 - Lotto 5 - Lotto 6 punto 2 o in quello anticipato o posticipato ai sensi del successivo punto 3, saranno schierati, di norma, presso le seguenti Basi elicotteristiche regionali:

LOTTO 3 (1 elicottero leggero)

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Bosa	MK 546-718	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di: uffici – servizi igienici

LOTTO 4 (1 elicottero leggero)

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Fenosu	MK 691-169	Area del demanio aeroportuale di Oristano, dotata di hangar – uffici – servizi igienici.

LOTTO 5 (1 elicottero leggero)

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Marganai	MJ 642 – 562	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di hangar – uffici – servizi igienici

LOTTO 6 (1 elicottero leggero)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
San Cosimo	NK 433 – 159	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di hangar – uffici – servizi igienici

- 2 **Per assicurare la copertura delle aree più critiche l'Amministrazione si riserva la facoltà di variare la Base di dislocazione per uno o più vettori compresi nei lotti aggiudicati, dandone tempestivamente comunicazione all'Impresa aggiudicataria interessata dalla variazione, fermo il complessivo numero di giornate di stazionamento e di ore di volo programmato, corrispondente al lotto aggiudicato.**
- 3 L'Amministrazione si riserva la facoltà di variare la dislocazione dei predetti velivoli in funzione di particolari esigenze operative, della effettiva disponibilità delle Basi e dell'andamento delle condizioni meteorologiche, dandone comunicazione all'aggiudicatario con almeno 5 (cinque) giorni di anticipo.
- 4 Qualora le condizioni meteorologiche contingenti presenti sulle Basi elicotteristiche regionali siano tali da impedire o limitare temporaneamente l'operatività dei velivoli, l'Amministrazione ha la facoltà di individuare idonei siti di schieramento alternativi.
- 5 Nei casi di cui ai punti 3 e 4 l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento, è a carico dell'Amministrazione.

7. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio si svolgerà secondo le modalità di seguito indicate:

7.1 – TURNO DI SERVIZIO

TUTTI I LOTTI

1. Ordinariamente l'**orario di operatività del velivolo** deve essere assicurato dalle ore 11.00 alle ore 19.00. In caso di necessità di intervento di spegnimento fuori dall'orario ordinario, l'operatività del velivolo deve essere garantita nei limiti dell'attività di volo diurna (effettuata da 30 minuti prima del sorgere del sole, a 30 minuti dopo il tramonto del sole, avendo come riferimento le effemeridi del luogo). A tal fine l'aggiudicatario deve garantire, fuori dall'orario di ordinaria operatività, la disponibilità di un equipaggio in reperibilità che deve trovarsi in Base entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata.
2. L'ora e il motivo delle chiamate devono essere annotate su un apposito registro istituito presso il COP funzione spegnimento e hanno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al successivo paragrafo 14.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

7.2 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA

TUTTI I LOTTI

1. L'Amministrazione, attraverso la propria rete radio, la telefonia fissa e mobile ed i sistemi informatici provvede, in Base alle proprie necessità operative, a dare indicazioni all'aggiudicatario relativamente alla gestione operativa degli elicotteri, determinando le missioni nelle quali gli stessi sono impiegati.
2. Le ore di volo saranno calcolate considerando "il tempo totale dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio assegnato e le pale del rotore sono ferme", secondo quanto previsto nell'allegato 1, punto 2, lettera e) del Regolamento Enac 17.11.2017 “
3. Le registrazioni delle comunicazioni e disposizioni operative, nonché delle attività svolte e dei relativi orari, saranno effettuate dall'Amministrazione nei propri sistemi di gestione informatizzata della Sala Operativa Unificata Permanente (SOUN) e delle sale dei sette Centri Operativi Provinciali (COP). Tali registrazioni, compresi i dati della geolocalizzazione, hanno validità ai fini del controllo della prestazione e della sua rispondenza alle norme e disposizioni contenute nel presente Capitolato, nonché per l'applicazione delle penali.
4. Gli interventi di spegnimento e bonifica devono essere sempre condotti in modo tale da assicurare la massima tempestività.
5. I lanci di liquido estinguente devono assicurare la massima efficienza in termini di precisione e di rapporto quantità di liquido estinguente lanciato/tempo, tenuto conto della ubicazione delle fonti idriche, delle contingenti condizioni meteorologiche e della situazione orografica.
6. Il rifornimento idrico deve essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento devono essere efficacemente utilizzati sia il mare che punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale, bacini artificiali e vasconi antincendio.
7. Qualora non comporti limitazioni alla operatività del velivolo ed efficacia delle operazioni di spegnimento, è possibile, nel rispetto della normativa vigente (Regulation (EU) 965/2012 on air operations – Revision 20 June 2023¹), l'imbarco di un pilota istruttore con compiti di supervisione.

Inoltre, per :

LOTTO 1

¹

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-air-operations-regulation-eu-no-9652012>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione nella massima efficienza, in modo da assicurare il **decollo entro 15 (quindici) minuti dalla richiesta** da parte del Responsabile della Base elicotteristica regionale.

LOTTO 2

L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione nella massima efficienza, in modo da assicurare il **decollo entro 10 (dieci) minuti dalla richiesta** da parte del Responsabile della Base elicotteristica regionale.

LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5– LOTTO 6

L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione, nella massima efficienza, in modo da assicurare il **decollo entro 7 (sette) minuti dalla richiesta** da parte del Responsabile della Base elicotteristica regionale.

7.3 – IMPIANTI DI RIFORNIMENTO E MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO

LOTTO 1 e LOTTO 2

L'aggiudicatario appronta, manutiene e gestisce il **proprio impianto di rifornimento a norma** presso le elisuperfici. Per il lotto 2 in caso di utilizzo dell'impianto già esistente e a norma presso la Base regionale di Sorgono sono a carico dell'aggiudicatario le spese per l'approntamento, la gestione e le piccole manutenzioni o riparazioni necessarie durante il periodo di svolgimento del servizio. L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento dei velivoli, deve adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

1. provvedere al rifornimento di carburante direttamente presso le Basi elicotteristiche regionali di cui al precedente paragrafo 6 e, in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire presso il punto di rifornimento, accessibile al mezzo, più vicino al luogo di intervento. Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero quando gli interventi operativi siano localizzati in prossimità di tali siti.
2. La dotazione di carburante presso la Base elicotteristica regionale di schieramento deve essere sempre tale da garantire il servizio senza soluzione di continuità. Eventuali impedimenti devono essere comunicati immediatamente al referente del Corpo forestale e di vigilanza ambientale (Responsabile della Base/ elisuperficie o DOS), e confermati per mail entro il termine massimo di 60 minuti. Il ripristino della dotazione di carburante deve essere comunicato immediatamente con le medesime modalità.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

3. durante il periodo di attesa nella Base elicotteristica regionale di schieramento, il velivolo deve avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <30', e durata lotta attiva non meno di 100');
4. eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia), o rabbocco da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti più di km 60 dalla Base elicotteristica regionale), entro il termine tassativo di 15', decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo paragrafo 14, fatti salvi i tempi necessari per la manutenzione di esercizio dell'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per rifornimento negli aeroporti.

LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6

L'aggiudicatario appronta, manutiene e gestisce il **proprio impianto di rifornimento a norma** presso le elisuperfici. Per il lotto 3, in caso di utilizzo degli impianti già esistenti e a norma presso la Base regionale di Bosa, sono a carico dell'aggiudicatario le spese per l'approntamento, la gestione e le piccole manutenzioni o riparazioni necessarie durante il periodo di svolgimento del servizio. L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento dei velivoli, deve adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

1. provvedere al rifornimento di carburante direttamente in tutte le 4 (quattro) Basi elicotteristiche regionali di cui al precedente paragrafo 6. e, in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire presso la Base elicotteristica regionale più vicina al luogo di intervento, salvo insuperabili impedimenti di tipo amministrativo e fiscale. Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero quando gli interventi operativi siano localizzati in prossimità di tali siti.
2. La dotazione di carburante presso le 4 Basi elicotteristiche regionali di schieramento deve essere tale da garantire il servizio senza soluzione di continuità anche in presenza di più velivoli che riforniscono presso la medesima Base elicotteristica regionale. Eventuali impedimenti devono essere comunicati immediatamente al referente del Corpo forestale e di vigilanza ambientale (Responsabile della Base/elisuperficie o DOS), e confermati per mail entro il termine massimo di 60 minuti. Il ripristino della dotazione di carburante deve essere comunicato immediatamente con le medesime modalità.
3. durante il periodo di attesa nella Base elicotteristica regionale di schieramento, il velivolo deve avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <15', e durata lotta attiva circa 90');
4. eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia), o rabbocco da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti dalla Base elicotteristica regionale più di km 60), entro il termine tassativo di 10', decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

paragrafo 14, fatti salvi i tempi necessari per i controlli tecnici all'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per rifornimento negli aeroporti.

7.4 – IMPEDIMENTI AL VOLO E RIPRISTINO NORMALI CONDIZIONI OPERATIVE

TUTTI I LOTTI

1. L'aggiudicatario, anche tramite il proprio equipaggio, comunica immediatamente al referente del Corpo forestale e di vigilanza ambientale (Responsabile della Base/ elisuperficie o DOS), e conferma per mail entro il termine massimo di 60 minuti il verificarsi delle seguenti condizioni:
 - a) l'avaria improvvisa degli elicotteri, delle loro dotazioni, delle attrezzature e dei materiali necessari all'espletamento della prestazione, (non sono ascrivibili ad avaria improvvisa gli interventi di manutenzione ordinaria e programmabile degli elicotteri, delle dotazioni, delle attrezzature e dei materiali);
 - b) l'indisponibilità degli equipaggi per malattia, infortunio o motivi di forza maggiore;
 - c) il verificarsi di condizioni meteorologiche avverse al volo, accertate a giudizio del Pilota in base a criteri di prudenza e ragionevolezza;
 - d) ispezioni e/o voli di controllo da parte del personale ENAC e voli officina. Le ore utilizzate per tali attività non sono conteggiate ai fini del computo delle ore di volo.
2. Relativamente al sopracitato punto a) l'aggiudicatario deve provvedere tempestivamente al ripristino delle normali condizioni operative. Saranno comunque tollerate per ciascun velivolo massimo **3 avarie** di durata inferiore a 3 ore per tutta la durata del contratto. Dalla quarta avaria di durata inferiore alle 3 ore e per le avarie superiori a 3 ore e sino a 12 ore non verrà corrisposta la quota di stazionamento oraria calcolata dal momento in cui si verifica l'avaria. Per le avarie superiori alle 12 ore non verrà corrisposta la quota di stazionamento oraria fino al ripristino del servizio, anche mediante la sostituzione del velivolo con altro di pari caratteristiche e prestazioni, e inoltre verrà applicata la penale di cui al paragrafo 14 del presente capitolato. L'avvenuto ripristino delle normali condizioni operative è comunicato telefonicamente e per mail al Direttore dell'esecuzione del contratto o a un suo sostituto.
3. Nel caso di cui al sopracitato punto b) l'aggiudicatario deve provvedere tempestivamente al ripristino delle normali condizioni operative e comunque entro 12 ore dal verificarsi delle situazioni suddette, dandone immediata comunicazione al Direttore dell'esecuzione del contratto o a un suo sostituto, anche tramite il responsabile della Base o elisuperficie di schieramento



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

4. Relativamente ai sopracitati punti c) e d) l'aggiudicatario deve comunicare immediatamente il ripristino delle normali condizioni operative al Direttore dell'esecuzione del contratto o a un suo sostituto anche tramite il responsabile della Base o elisuperficie di schieramento.
5. E' consentito il fermo tecnico del velivolo per l'effettuazione della manutenzione straordinaria necessaria dopo 100 ore di volo, purché:
 - il fermo non abbia una durata superiore alle 24 ore,
 - tutte le 100 ore di volo siano state rese in esecuzione del contratto oggetto del presente capitolato nella stessa annualità,
 - sia data comunicazione alla stazione appaltante con almeno 48 ore di anticipo.

In tal caso non verrà corrisposto l'importo previsto per la giornata di stazionamento. L'aggiudicatario deve comunicare immediatamente il ripristino delle normali condizioni operative al Direttore dell'esecuzione del contratto o a un suo sostituto anche tramite il responsabile della Base o elisuperficie di schieramento.

8. REQUISITI DEL PERSONALE

8.1 – RESPONSABILE TECNICO DELL'ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE

L'aggiudicatario comunica alla Regione, in sede di offerta, il nominativo del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione, e dei suoi eventuali sostituti, che curerà tutti i rapporti con la Regione stessa per quanto concerne l'organizzazione e la funzionalità delle Basi e delle elisuperfici, degli equipaggi, degli elicotteri e delle relative dotazioni e attrezzature richieste dal presente capitolato. Questa figura, ed i suoi sostituti, deve avere la capacità di comunicare in lingua italiana in modo da potersi rapportare, sia per scritto che oralmente, con tutti soggetti dell'organizzazione regionale antincendi boschivi coinvolti a vario titolo nelle operazioni oggetto del servizio; deve inoltre avere piena conoscenza delle norme che disciplinano il presente appalto, essere munita dei necessari poteri per la corretta conduzione delle prestazioni e rappresentare pienamente l'aggiudicatario nei confronti della stazione appaltante. E' facoltà dell'Amministrazione chiedere all'aggiudicatario la sostituzione del Responsabile tecnico sulla base di adeguata motivazione.

8.2 – PILOTI E SPECIALISTI

Per lo svolgimento del servizio richiesto dal presente capitolato l'aggiudicatario deve mettere a disposizione per ciascun velivolo piloti e Specialisti in possesso dei requisiti di seguito specificati.

TUTTI I LOTTI



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

1. i piloti e gli specialisti impiegati, devono avere la capacità di comunicare in lingua italiana, direttamente o tramite interprete, in modo da potersi rapportare, sia per iscritto che oralmente, con tutti i soggetti dell'organizzazione regionale antincendi boschivi coinvolti a vario titolo nelle operazioni oggetto del servizio. I piloti devono essere in possesso dei seguenti requisiti, evidenziati in un curriculum minimale sottoscritto dagli stessi, verificato e confermato da parte del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione della società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio:
 - a) possesso della licenza di pilota commerciale di aeromobile o titolo EASA equivalente in corso di validità.
 - b) abilitazione a condurre gli aeromobili impiegati con indicazione della data di primo conseguimento;
 - c) iscrizione nell'albo professionale ENAC con la qualifica minima di pilota;
 - d) esperienza minima di volo, in qualità di pilota di elicotteri non inferiore a 1000 (mille) ore, di cui almeno 500 (cinquecento) per attività A.I.B, o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero (HESLO).

Gli specialisti devono essere in possesso di esperienza pregressa relativa all'attività antincendio con l'impiego di elicotteri, evidenziata in un curriculum sottoscritto dagli stessi, verificato e confermato da parte del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione della società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio.

2. Il personale addetto alla conduzione del velivolo non deve allontanarsi dalla Base elicotteristica regionale durante l'orario di operatività del velivolo, ordinariamente dalle ore 11.00 alle ore 19.00, salvo diversa disposizione impartita dal responsabile del C.O.P. Nel caso vi sia un intervento in corso, l'attività deve essere assicurata fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica, nei limiti dell'attività di volo diurna e del rispetto dei regolamenti ENAC.
3. Il pilota dell'elicottero non può interrompere il collegamento radio con la Base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore.
4. Il pilota interviene immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei responsabili del C.F.V.A., i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego dell'elicottero, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento. Resta inteso comunque che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente il volo stesso, le operazioni di imbarco e sbarco del personale dell'Amministrazione nonché l'individuazione di punti di atterraggio diversi dagli aeroporti e dalle Basi elicotteristiche regionali, è di esclusiva competenza del pilota ai sensi del codice della navigazione aerea.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

5. Gli equipaggi devono svolgere il turno con la tuta di volo, che riporti il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota / Specialista).
6. Gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli enti delle Agenzie e delle società partecipate, approvato con Deliberazione della G.R. n. 43/7 del 29.10.2021, si estendono ai collaboratori della società aggiudicataria.

8.3 – LISTA PILOTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONI DI PILOTI E SPECIALISTI

TUTTI I LOTTI

- 1 **La lista dei piloti che saranno impiegati per la prestazione del servizio dovrà essere presentata in sede di offerta.** La lista degli specialisti potrà essere presentata in fase di stipulazione del contratto.
- 2 Qualora l'aggiudicatario dovesse sostituire uno o più piloti o specialisti indicati per l'esecuzione del contratto, deve darne preventiva e motivata comunicazione all'Amministrazione indicando i nuovi nominativi che intende proporre in sostituzione i quali, comunque, devono possedere i medesimi requisiti richiesti dal presente capitolato.
- 3 La comunicazione di sostituzione del personale, corredata dalla documentazione necessaria a dimostrare il possesso dei requisiti richiesti, deve pervenire alla stazione appaltante con almeno 3 giorni di anticipo rispetto alla data del loro impiego, per consentire l'accertamento del rispetto dei requisiti previste dal presente capitolato.
- 4 E' derogata la tempistica prevista al presente punto (3 giorni) solo in caso di necessità di sostituzione urgente di equipaggio già schierato ed indisponibile per malattia, infortunio o motivi di forza maggiore ai sensi del paragrafo 7.4 1. lett. b). La sostituzione dei soggetti non può costituire motivo per la sospensione del servizio.
- 5 L'amministrazione può chiedere la sostituzione di uno o più piloti o specialisti, in presenza di gravi comportamenti in difformità alle disposizioni del presente capitolato, nonché per gravi e reiterate manchevolezze e comportamenti non corretti nei confronti del personale del sistema regionale AIB che pregiudichino il regolare espletamento del servizio oppure nel caso in cui si accerti la mancanza dell'adeguata conoscenza della lingua italiana. In tali casi l'Amministrazione, ferma restando l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 14, invia una richiesta scritta di sostituzione all'aggiudicatario che, entro 48 ore dal suo ricevimento, provvede alla sospensione di detto personale dal servizio attivo.
- 6 **L'aggiudicatario è tenuto a produrre, su richiesta dell'amministrazione, la documentazione idonea a dimostrare la regolarità dei rapporti di lavoro intercorrenti con il personale impiegato.**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

9. ONERI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

TUTTI I LOTTI

Al fine di agevolare la formulazione dell'offerta, attraverso il supporto dei dati sulle caratteristiche operative del servizio aereo regionale antincendi negli anni passati, l'Amministrazione si impegna a:

1. consentire tempestivamente l'accesso e l'estrazione del Piano regionale antincendi e delle direttive di protezione civile, nonché dei dati statistici antincendio e climatici disponibili, e a permettere agli interessati l'effettuazione di eventuali sopralluoghi presso le Basi elicotteristiche regionali di schieramento;
2. comunicare all'aggiudicatario, con almeno 5 giorni di anticipo, l'anticipo o il posticipo del servizio rispetto ai periodi di inizio e fine impiego indicati al paragrafo 3,
3. corrispondere i costi per i voli di trasferimento richiesti dall'Amministrazione ai sensi del paragrafo 6 per variazione della dislocazione dei velivoli, in funzione di esigenze operative, della effettiva disponibilità delle Basi e dell'andamento meteorologico;
4. corrispondere i costi per i voli di trasferimento richiesti dall'Amministrazione ai sensi del paragrafo 6 per variazione della dislocazione dei velivoli qualora le contingenti condizioni meteorologiche presenti sulle Basi elicotteristiche regionali siano tali da impedire o limitare temporaneamente l'operatività dei velivoli.

10. ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

TUTTI I LOTTI

Sono a carico dell'aggiudicatario i seguenti adempimenti e oneri :

1. il trasporto e il posizionamento degli elicotteri, nelle date e nelle Basi di prima assegnazione indicate dall'Amministrazione e voli di trasferimento per l'eventuale sostituzione di elicotteri da mantenere/sostituire; le relative ore di volo non sono conteggiate ai fini del computo del monte orario;
2. la consegna all'Amministrazione della documentazione relativa ai velivoli, alla loro dotazione ed omologazione, alle assicurazioni richieste dal presente capitolato.
3. le spese per il carburante, anche quando il rifornimento, su richiesta dell'amministrazione, è effettuato presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortoli e Alghero;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

4. la manutenzione ordinaria e straordinaria dei velivoli, atta a garantire la completa e costante funzionalità ed operatività degli elicotteri, delle attrezzature, delle dotazioni e dei materiali per l'intera durata del contratto, senza alcuna interruzione del servizio;
5. tutti gli oneri relativi al personale impiegato per l'esecuzione della prestazione, comprese le spese per trasferimenti, vitto e pernottamenti, indicando i contratti collettivi di riferimento applicati e/o quelli individuali, che non possono in ogni caso prevedere retribuzioni inferiori ai CCNL indicati come applicabili. In ogni caso deve essere garantita la turnazione ed i periodi di riposo del personale di volo secondo quanto previsto dal Regolamento Enac "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012", Edizione 1. Ove è possibile, l'Amministrazione consente l'alloggio dell'equipaggio presso la struttura della Base elicotteristica regionale, con utilizzo dei locali disponibili, senza oneri per servizi connessi, che restano a carico dell'impresa aggiudicataria.
6. gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche, dotando ciascun equipaggio schierato nelle Basi di un telefono cellulare, comunicandone il numero all'Amministrazione e provvedendo inoltre alla sua gestione e manutenzione per assicurarne la costante funzionalità;
7. gli oneri assicurativi relativi al mezzo e alla responsabilità civile specificati nel presente capitolato al paragrafo 19;
8. gli adempimenti in ottemperanza a tutta la normativa applicabile al servizio e acquisire le necessarie autorizzazioni da parte delle competenti autorità italiane (Certificato di Operatore Aereo Antincendio – COAN, Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1 Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio) da presentare obbligatoriamente prima della stipula del contratto, comprese quelle relative ai sistemi di geolocalizzazione e di ripresa videofotografica, quelle relative al trasporto dell'attrezzatura antincendio indicata al paragrafo 4 e ogni altra certificazione, omologazione e autorizzazione inerente tutte le apparecchiature e sistemi installati a bordo
9. dotare ciascun velivolo di un registro di volo con madre e due figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione, sul quale devono essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo.
10. assicurare che il proprio equipaggio compili e sottoscriva, giornalmente, il registro di volo di cui al precedente punto e provveda a farlo vistare, quotidianamente, dai responsabili del C.F.V.A. della Base elicotteristica regionale. La verifica del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato anche attraverso il registro di volo e il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.);
11. garantire la custodia dei velivoli presso la Base elicotteristica regionale di schieramento;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

12. condurre sul luogo degli incendi gli operatori del C.F.V.A. ed eventuale personale operativo o direzionale di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario, secondo le modalità impartite dal C.O.P. Il personale del CFVA porta obbligatoriamente l'arma in dotazione personale. L'eventuale rifiuto costituisce grave inadempimento tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni ai sensi dell'art. 122 del D.lgs. n. 36/23;
13. effettuare tutte le operazioni di pulizia dell'elicottero e di trasporto, armo e disarmo delle attrezzature antincendio di cui al paragrafo 4 (punto 5 per il lotto 1, punto 6 per il lotto 2 e punto 9 per il lotto 3,4,5,6), compreso il caricamento del materiale antincendio;
14. prima dell'avvio del servizio collocare sul velivolo in un punto idoneo e ben visibile, un logotipo recante la dicitura "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale", la sigla della Base di stazionamento e altri eventuali logotipi aventi le caratteristiche, le dimensioni e i colori che saranno indicati dall'Amministrazione appaltante;
15. assicurare sul posto la dotazione dei pezzi di ricambio ordinariamente necessari per l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità e per il contenimento delle avarie;
16. dotare i velivoli di apparati radio sintonizzabili sulle seguenti frequenze: 122.15; 122.35, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.) oltre che sulle frequenze indicate nel paragrafo 4 (punto 5 lett. c) per il lotto 1, punto 6 lett. c) per il lotto 2 e punto 9 lett. c) per il lotto 3,4,5,6) del presente capitolato;
17. assistere, formare e informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio a bordo del velivolo;
18. dotare i velivoli di sistemi di geolocalizzazione in grado di trasmettere continuativamente, in tempo reale, senza interruzione del servizio, la posizione del velivolo, provvedendo, a propria cura e spese, a tutti gli interventi necessari a mantenere il sistema in piena efficienza. Eventuali interruzioni o malfunzionamenti del servizio dovranno essere comunicati tempestivamente all'Amministrazione, entro un'ora dal verificarsi dell'evento, il ripristino completo dovrà comunque avvenire entro 6 ore dal verificarsi dell'interruzione/malfunzionamento, anche qualora questi si verifichino in un giorno festivo.
19. dotare i velivoli di sistemi di ripresa videofotografica in grado di trasmettere in tempo reale le immagini/video alle sale operative SOUP e COP. provvedendo, a propria cura e spese, a tutti gli interventi necessari a mantenere il sistema in piena efficienza. Eventuali interruzioni o malfunzionamenti del servizio dovranno essere comunicati tempestivamente all'Amministrazione, entro 1 ora dal verificarsi dell'evento. Il ripristino completo dovrà comunque avvenire entro 6 ore dal verificarsi dell'interruzione/malfunzionamento, anche qualora questi si verifichino in un giorno festivo.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

20. fornire idonee cuffie di ascolto per tutto il personale elitrasmportato, con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche, al fine di consentire i contatti con il pilota e con il personale a terra.
21. consentire l'effettuazione delle verifiche che la Direzione Generale del C.F.V.A. si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza ed efficacia del servizio;
22. sostituire entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione, uno o più componenti dell'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al precedente paragrafo 8.2, qualora ricorrano i presupposti di cui al paragrafo 8.3.5;
23. in caso di avaria del velivolo che si protragga oltre le 12 ore, provvedere alla sostituzione con altro velivolo di pari caratteristiche e prestazioni entro le 24 ore, calcolate dalla segnalazione dell'avaria
24. rispettare la disciplina, i presupposti e i limiti previsti per l'uso delle *elisuperfici occasionali*, definite ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC pervenuto alla Stazione appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.01.2018, e della quale si allega copia.
25. fornire e mantenere in efficienza, per il periodo di schieramento, tutti i presidi antincendio previsti dalle vigenti norme in materia per i velivoli e i locali di ricovero degli stessi, compreso lo stoccaggio in situ di prodotti per l'assorbimento di sversamenti di sostanze inquinanti impiegate nello svolgimento del servizio o nella manutenzione dei velivoli.
26. assolvere agli altri obblighi previsti dal DUVRI al fine di eliminare o limitare i rischi da interferenze.
27. non utilizzare gli elicotteri per proprie attività nei periodi in cui sono schierati per l'esecuzione della prestazione appaltata.
28. non utilizzare le Basi operative per proprie attività, non rientranti nelle prestazioni previste dal presente capitolato;

E inoltre,

per **LOTTO 1 e LOTTO 2**

- 1 approntare, mantenere e gestire l'impianto di rifornimento proprio o quello disponibile presso la Base di Sorgono (Lotto 2) e adottare le modalità di rifornimento del carburante indicate nel paragrafo 7.3 LOTTO 1 e 2 ;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- 2 assicurare il servizio e i dispositivi antincendio connessi alle operazioni di rifornimento, in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
- 3 assicurare che l'equipaggio sia reperibile da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto, e che il medesimo, in caso di chiamata durante la reperibilità, proceda al decollo entro 45 (quarantacinque) minuti dalla chiamata;
- 4 eseguire tempestivamente, ai sensi del paragrafo 7.4 e del paragrafo 7.3 LOTTO 1 e 2 - punto 2, tutte le comunicazioni relative agli impedimenti al volo e all'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella Base elicotteristica regionale di schieramento e ripristinare le normali condizioni operative nel rispetto delle disposizioni dettate dai medesimi paragrafi;

per **LOTTO 3 - LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6**

- 1 approntare, mantenere e gestire l'impianto di rifornimento proprio o quello disponibile presso la Base di Bosa (Lotto 3) e adottare le modalità di rifornimento del carburante indicate nel paragrafo 7.3 LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6;
- 2 assicurare il servizio e i dispositivi antincendio connessi alle operazioni di rifornimento, in funzione del tipo di velivoli e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
- 3 assicurare che gli equipaggi siano reperibili da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto e che i medesimi, in caso di chiamata durante la reperibilità, procedano al decollo entro 35 (trentacinque) minuti dalla chiamata;
- 4 eseguire tempestivamente, ai sensi del paragrafo 7.4 e del paragrafo 7.3 LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6, punto 2, le comunicazioni relative agli impedimenti di volo e all'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella Base elicotteristica regionale di schieramento e ripristinare le normali condizioni operative nel rispetto delle disposizioni dettate dai medesimi paragrafi;
- 5 le spese per l'acquisto di schiumogeno e/o ritardante qualora si offra l'eventuale sistema di miscelazione con l'acqua.

11. SICUREZZA SUL LAVORO

TUTTI I LOTTI

1. Per tutte le voci relative a requisiti di tipo aeronautico, di sicurezza, di impiego e di manutenzione degli elicotteri l'aggiudicatario è tenuto ad applicare le relative norme e disposizioni nazionali e comunitarie, in vigore al momento della pubblicazione del bando. Inoltre l'aggiudicatario si impegna ad applicare



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

tutte le norme e le disposizioni che entrassero in vigore nel corso dell'esecuzione del contratto senza che ciò comporti alcuna pretesa in merito o oneri aggiuntivi per la Regione Sardegna.

2. L'aggiudicatario, nel rispetto di quanto disposto nel D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni relativo alla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, si impegna a fornire agli operatori una adeguata informazione e formazione sui rischi propri dell'attività, e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare, e a dotarli degli adeguati dispositivi di protezione individuali e collettivi propri delle attività oggetto dei servizi di cui al presente capitolato.
3. L'Amministrazione, in ottemperanza all'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, si impegna a fornire preventivamente all'aggiudicatario dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree in cui è destinato ad operare, al fine di consentirgli l'adozione delle misure di prevenzione e di emergenza in relazione all'attività da svolgere. A tal fine l'Amministrazione consegna all'aggiudicatario copia dei piani di emergenza relativi alle Basi impiegate. L'aggiudicatario si impegna a portare a conoscenza dei rischi i propri dipendenti destinati a prestare la loro opera nelle aree predette, a controllare l'applicazione delle misure di prevenzione e a sviluppare un costante controllo durante l'esecuzione dei lavori.
4. L'Amministrazione e l'aggiudicatario in ottemperanza all'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008:
 - a) cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
 - b) coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività del committente e quella espletata dall'impresa appaltatrice;
 - c) l'aggiudicataria del LOTTO 1 e l'aggiudicataria del LOTTO 4, che posizionano ciascuna 1 elicottero presso la elisuperficie di Villasalto e Fenosu, devono dotarsi di un piano della sicurezza condiviso.
5. Il DUVRI, che farà parte integrante del contratto, riguarderà esclusivamente i rischi dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del CFVA e il personale delle ditte aggiudicatrici che operano presso gli stessi siti, pertanto le prescrizioni previste nel medesimo documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio. La ditta aggiudicataria potrà proporre l'aggiornamento/integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto e comunque prima dell'inizio dei servizi richiesti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

12. CONSERVAZIONE DELL'EQUILIBRIO CONTRATTUALE E REVISIONE DEI PREZZI

1. Al ricorrere dei presupposti indicati dall'art. 9 del D.Lgs. n. 36/23 sarà avviata la procedura di rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali.
2. E' prevista la revisione dei prezzi, sia in aumento che in diminuzione, nei casi e alle condizioni previste dall'articolo 60 del D.Lgs. n. 36/2023.
3. La revisione può essere avviata a seguito di specifica richiesta da parte dell'aggiudicatario o di comunicazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, non più di una volta per ogni annualità contrattuale a partire dalla seconda.
4. La revisione si applica alle prestazioni eseguite successivamente alla richiesta di revisione da parte dell'aggiudicatario o alla comunicazione del Responsabile Unico del Procedimento, con esclusione di revisione prezzi delle prestazioni eseguite precedentemente alla suddetta richiesta o alla suddetta comunicazione. Per i prezzi delle prestazioni di stazionamento dei velivoli in stand by nelle Basi, la revisione dei prezzi sarà correlata alla variazione dell'indice Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC) voce "indice generale al netto dell'energia, degli alimentari (incluse bevande alcoliche) e tabacchi" disponibile nel mese di richiesta della revisione dei prezzi e quello corrispondente al mese/anno dell'annualità contrattuale precedente. Nel caso in cui la variazione dell'indice NIC indice generale al netto dell'energia, degli alimentari (incluse bevande alcoliche) e tabacchi calcolato dall'ISTAT nel mese oggetto della richiesta di revisione prezzi, rispetto al corrispondente mese dell'anno precedente presenti una variazione superiore alla percentuale del 5 % (in aumento o in diminuzione), il Responsabile Unico del Procedimento potrà accogliere la richiesta di adeguamento del corrispettivo contrattuale. In tale caso, il corrispettivo verrà adeguato nella misura pari all'80% dello scostamento (in aumento o in diminuzione) rispetto alla variazione del 5% registrata dall'indice NIC indice generale al netto dell'energia, degli alimentari (incluse bevande alcoliche) e tabacchi su base annuale.
5. Per i prezzi delle prestazioni di volo dei velivoli la revisione dei prezzi sarà correlata alla variazione dell'indice Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC) per la categoria "beni energetici" disponibile nel mese di richiesta della revisione dei prezzi e quello corrispondente al quinto mese precedente la richiesta. Nel caso in cui la variazione dell'indice (NIC) per la categoria "beni energetici", calcolato dall'ISTAT nel mese oggetto della richiesta di revisione prezzi rispetto al quinto mese precedente la richiesta, presenti una variazione superiore alla percentuale del 5,00 % (in aumento o in diminuzione), il Responsabile Unico del Procedimento potrà accogliere la richiesta di adeguamento del corrispettivo contrattuale. In tale caso, il corrispettivo verrà adeguato nella misura pari all'80% dello scostamento (in aumento o in diminuzione) rispetto alla variazione del 5% registrata dall'indice (NIC) per la categoria "beni energetici" nel quadrimestre di riferimento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

6. La richiesta di revisione da parte dell'aggiudicatario deve essere motivata e supportata dal puntuale richiamo alle fonti ufficiali di riferimento e deve essere inviata con l'indicazione esatta, in termini percentuali, della variazione richiesta.
7. Il Responsabile Unico di progetto conduce apposita istruttoria, volta ad accertare la ragionevolezza e legittimità della richiesta. In caso di accoglimento della richiesta il Responsabile Unico di progetto procede a ricalcolare i prezzi offerti dall'appaltatore, i quali, così come ricalcolati sostituiscono quelli offerti a partire dalla data di richiesta della revisione dei prezzi. Detti nuovi prezzi costituiscono la nuova base per l'applicazione della eventuale successiva revisione e dei relativi pagamenti.
8. In caso di diniego della richiesta di revisione prezzi presentata dall'Appaltatore oppure in caso di riconoscimento della revisione per un valore inferiore rispetto a quanto richiesto il Responsabile Unico del Procedimento procede, comunque, a comunicare l'esito dell'istruttoria compiuta.

13. PAGAMENTI

TUTTI I LOTTI

- 1 I pagamenti degli oneri previsti dai contratti stipulati per tutti i Lotti saranno corrisposti dietro presentazione di fattura che dovrà :
 - essere intestata a Direzione generale del CFVA – Servizio antincendio e logistica – codice IPA: REPL0D - via Biasi 7 – 09131 – Cagliari - Codice Fiscale 80002870923;
 - recare obbligatoriamente il codice CIG e il numero e la data della determinazione di impegno che verrà successivamente comunicata;
 - indicare espressamente l'applicazione della ritenuta di garanzia, dello 0,50% ai sensi dell'art.11 comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023 (che verrà liquidata solo al termine del contratto).
- 2 Attesa la brevità dei periodi contrattuali annuali, saranno emesse fatture periodiche riepilogative delle prestazioni effettuate (stazionamento e ore di volo) solo al termine dell'intero periodo contrattuale previsto per l'annualità di riferimento, o alle diverse date di conclusione del servizio effettivo stagionale per effetto di eventuali posticipi disposti dall'Amministrazione. Ai fini della emissione delle fatture, l'affidatario dovrà inviare al RUP un pro-forma della fattura, al fine della previa verifica di correttezza della stessa e degli importi fatturati. Entro 10 giorni di calendario dalla ricezione del pro-forma, il RUP emetterà autorizzazione alla emissione della fattura, ovvero segnalerà all'affidatario eventuali criticità da correggere.
- 3 Al pagamento si provvederà entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture, previa verifica della regolarità contributiva e degli adempimenti fiscali presso l'Agenzia delle Entrate Riscossione, nonché previa acquisizione della certificazione di regolare esecuzione delle prestazioni emessa dal Direttore dell'Esecuzione.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- 4 Nel caso in cui siano applicate delle penali riferite alle prestazioni oggetto di fatturazione, l'importo della fattura dovrà corrispondere all'importo residuante a seguito della decurtazione derivante dalle penali applicate. In caso di fattura già emessa, l'affidatario dovrà emettere una nota di credito per l'importo della penale applicata, che sarà pertanto decurtato dall'importo da pagare.
- 5 I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

14. PENALI

A. LOTTO 1 e 2

Salvo che ricorrano i presupposti per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 del D.Lgs. n. 36/23, per i casi di grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni, e per i casi di negligente ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, protratto oltre il termine assegnato dal Direttore dell'esecuzione, nei seguenti casi di ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali per cause imputabili all'aggiudicatario, verranno applicate, ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. n. 36/23, le penalità di seguito riportate, espresse in percentuale rispetto all'importo netto contrattuale.

È esclusa l'applicazione di penali per i casi di inadempimenti non imputabili all'affidatario in ragione di comprovate cause di forza maggiore non derivanti da fatto dell'appaltatore.

Fattispecie legittimanti l'applicazione di penali e relative percentuali:

- a) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 3, LOTTO 1 e 2 punti 2 e 3, relativamente al periodo di svolgimento del servizio: 1 per mille per ogni giorno di ritardo, fino a tre giorni, oltre i quali si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 co. 4 del D.Lgs. n. 36/23, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- b) ritardo nella comunicazione della sostituzione dell'elicotteri ai sensi del paragrafo 5 punto 2: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giorno;
- c) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7.1, punto 1., sull'orario di operatività del velivolo e sulla reperibilità e al paragrafo 8.2 punto 2, "il personale addetto alla conduzione non deve allontanarsi dalla Base elicotteristica regionale": 1 per mille per giorno, rapportato alle ore solari di non operatività; in caso di necessità di intervento operativo si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla successiva lettera e);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- d) ritardo nelle operazioni di spegnimento per mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7.2, punto 6 “approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco”: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio; in tal caso non verrà inoltre corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di approvvigionamento idrico utilizzabile più vicino;
- e) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 7.2, LOTTO 1, “prontezza al decollo”: 1 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il decollo dopo 15 minuti ed entro i 25 minuti dall'ordine; 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni successivo minuto di ritardo nel decollo, salvi i casi di avaria;
- f) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 10 LOTTO 1 punto 1 e paragrafo 7.3 punto 1 – Impianti di rifornimento e modalità di rifornimento carburante per il velivolo LOTTO 1: 1 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio in cui il velivolo non esegue il rifornimento nella Base più vicina o con l'uso della cisterna mobile; in tal caso non verrà inoltre corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di rifornimento accessibile al mezzo più vicino;
- g) ritardo nella comunicazione degli impedimenti relativi alla dotazione di carburante di cui al paragrafo 7.3 LOTTO 1 e 2 punto 2 e degli impedimenti al volo di cui al paragrafo 7.4 punto 1: 0,5 per mille per ogni ritardata comunicazione, oltre i 60 minuti previsti.
- h) ritardo nell'esecuzione delle operazioni di rifornimento secondo il paragrafo 7.3 LOTTO 1 punto 4: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il rifornimento eseguito dopo 15 minuti;
- i) ritardo nel ripristino dell'operatività del velivolo in caso di avaria superiore alle 12 ore e fino al ripristino, anche mediante la sostituzione del velivolo con altro di pari caratteristiche e prestazioni, ai sensi del paragrafo 7.4 punto 2: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva avaria calcolate dalla comunicazione della stessa. Oltre i tre giorni di ritardo si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 co. 4 del D.Lgs. n. 36/23, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- j) ritardo nel ripristino delle normali condizioni operative, a seguito di indisponibilità di componente dell'equipaggio, superiore alle 12 ore, ai sensi del paragrafo 7.4 punto 3: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva indisponibilità; in caso di necessità di intervento operativo si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla precedente lettera e).
- k) ritardo nel ripristino dell'operatività del velivolo in caso di fermo tecnico superiore alle 24 ore ai sensi del paragrafo 7.4 punto 5: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettivo fermo.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- l) interruzione del collegamento radio con la Base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., di cui al paragrafo 8.2 punto 3, salvo comprovate cause di forza maggiore: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio;
- m) svolgimento del turno di servizio sprovvisti di tuta di volo che riporti il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota / Specialista) di cui al paragrafo 8.2 punto 5: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giornata;
- n) ritardo nella comunicazione della sostituzione di uno o più piloti o specialisti indicati per l'esecuzione del contratto, ai sensi del paragrafo 8.3 punto 3: 0,5 per mille per ogni giorno;
- o) ritardo nella sostituzione, entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione appaltante, di uno o più componenti dell'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al paragrafo 8.2, qualora ricorrano i presupposti di cui al Paragrafo 8.3.5: 1 per mille per ogni giorno di ritardo
- p) ritardo nella produzione della documentazione idonea a dimostrare la regolarità dei rapporti di lavoro intercorrenti con i lavoratori, di cui al paragrafo 8.3. punto 6: 0,3 per mille per ogni giorno di ritardo rispetto al termine indicato nella richiesta;
- q) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto dal paragrafo 10 punti 9, 10 e 14 del capitolato "dotazione di ciascun velivolo di registro di volo", "compilazione registro di volo", "collocazione logotipi sul velivolo": 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo fino a 5 giorni; 0,4 per mille per ogni ulteriore giorno di ritardo;
- r) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 10, punto 17) del capitolato, "assistere, formare ed informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmportato": 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio;
- s) ritardo nel ripristino dei sistemi di geolocalizzazione e di ripresa videofotografica di cui al paragrafo 4 punto 6 lett. d) ed e) e paragrafo 10 punti 18 e 19: 0,3 per mille per ogni episodio di ritardo oltre le 6 ore;
- t) mancata fornitura, ai sensi del paragrafo 10 punto 20, di idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato, con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio;
- u) ritardo nel ripristino dell'operatività del servizio in caso di sospensione disposta per inosservanza delle norme in materia di sicurezza, ai sensi del DUVRI: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva sospensione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

Qualora la fattura sia emessa per l'intero importo previsto per le prestazioni del periodo di riferimento, l'ammontare delle penali verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva, salvo che l'affidatario non provveda ad effettuare il pagamento del relativo nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento dell'avviso inviato formalmente dall'Amministrazione.

B. LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6

Salvo che ricorrano i presupposti per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 del D.Lgs. n. 36/23, per i casi di grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni, e i casi di negligente ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, protratto oltre il termine assegnato dal Direttore dell'esecuzione, nei seguenti casi di inadempimento nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali per cause imputabili all'aggiudicatario, verranno applicate, ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. 36/23, le penalità di seguito riportate, espresse in percentuale rispetto all'importo netto contrattuale, salvi i casi espressamente indicati nei quali le penali sono calcolate sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto.

È esclusa l'applicazione di penali per i casi di inadempimenti non imputabili all'affidatario in ragione di comprovate cause di forza maggiore non derivanti da fatto dell'appaltatore.

Fattispecie legittimanti l'applicazione di penali e relative percentuali:

- a) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 3, LOTTO 3 – LOTTO 4 – LOTTO 5 – LOTTO 6, punti 2 e 3, relativamente al periodo di svolgimento del servizio: 1 per mille per ogni giorno di ritardo, fino a tre giorni, oltre i quali si procederà alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 comma 4 del D.Lgs. n. 36/23, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- b) ritardo nella comunicazione della sostituzione di uno o più elicotteri ai sensi del paragrafo 5 punto 2: 1 per mille per ogni giorno calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto;
- c) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7.1, punti 1. e 2., sull'orario di operatività del velivolo e sulla reperibilità e al paragrafo 8.2 punto 2, "il personale addetto alla conduzione non deve allontanarsi dalla Base elicotteristica regionale": 0,4 per mille per giorno, rapportato alle ore solari di non operatività; in caso di necessità di intervento operativo si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla successiva lettera e).
- d) ritardo nelle operazioni di spegnimento per mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7.2, punto 6 "approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco": 0,3 per mille per ogni episodio, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto; in tal



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

caso non verrà inoltre corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di approvvigionamento idrico utilizzabile più vicino;

- e) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 7.2, LOTTO 3 - LOTTO 4 - LOTTO 5 – LOTTO 6 “prontezza al decollo”: 1 per mille calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto per il decollo dopo 7 minuti ed entro i 15 minuti dall'ordine; 0,3 per mille calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto per ogni successivo minuto di ritardo nel decollo, salvi i casi di avaria;
- f) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 10 LOTTO 3 - LOTTO 4 - LOTTO 5 LOTTO 6 punto 1 e paragrafo 7.3 LOTTO 3 - LOTTO 4 - LOTTO 5 LOTTO 6 punto 1 – Impianti di rifornimento e modalità di rifornimento carburante per il velivolo: 1 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per ogni episodio in cui il velivolo non esegue il rifornimento nella Base più vicina; in tal caso non verrà inoltre corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di rifornimento accessibile al mezzo più vicino;
- g) ritardo nella comunicazione degli impedimenti relativi alla dotazione di carburante di cui al paragrafo 7.3 - LOTTO 3 – LOTTO 4, LOTTO 5, LOTTO 6 punto 2 e degli impedimenti al volo di cui al paragrafo 7.4 punto 1: 0,5 per mille per ogni ritardata comunicazione, oltre i 60 minuti previsti.
- h) ritardo nell'esecuzione delle operazioni di rifornimento secondo il paragrafo 7.3 – LOTTO 3 – LOTTO 4, LOTTO 5, LOTTO 6 punto 3: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per il rifornimento eseguito dopo 10 minuti;
- i) ritardo nel ripristino dell'operatività del velivolo in caso di avaria superiore alle 12 ore e fino al ripristino, anche mediante la sostituzione del velivolo con altro di pari caratteristiche e prestazioni, ai sensi del paragrafo 7.4 punto 2: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva avaria calcolate dalla comunicazione della stessa. Oltre i tre giorni di ritardo si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 comma 4 del D.Lgs. n. 36/23, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- j) ritardo nel ripristino delle normali condizioni operative a seguito di indisponibilità di componente dell'equipaggio superiore alle 12 ore ai sensi del paragrafo 7.4 punto 3: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva indisponibilità; in caso di necessità di intervento operativo si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla precedente lettera e);
- k) ritardo nel ripristino dell'operatività del velivolo in caso di fermo tecnico superiore alle 24 ore ai sensi del paragrafo 7.4 punto 5: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettivo fermo;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- l) interruzione del collegamento radio con la Base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., di cui al paragrafo 8.2 punto 3, salvo comprovate cause di forza maggiore: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per ogni episodio;
- m) svolgere il turno di servizio sprovvisti di tuta di volo, che riporti il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota / Specialista) di cui al paragrafo 8.2 punto 5: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per ogni giornata;
- n) ritardo nella comunicazione della sostituzione di uno o più piloti o specialisti indicati per l'esecuzione del contratto, ai sensi del paragrafo 8.3 punto 3: 0,5 per mille per ogni giorno;
- o) ritardo nella sostituzione, entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione appaltante, di uno o più componenti dell'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al paragrafo 8.2, qualora ricorrano i presupposti di cui al Paragrafo 8.3.5: 1 per mille per ogni giorno di ritardo
- p) ritardo nella produzione della documentazione idonea a dimostrare la regolarità dei rapporti di lavoro intercorrenti con i lavoratori, di cui al paragrafo 8.3. punto 6: 0,3 per mille per ogni giorno di ritardo rispetto al termine indicato nella richiesta;
- q) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto dal paragrafo 10 punti 9, 10 e 14 "dotazione di ciascun velivolo di registro di volo", "compilazione registro di volo", "collocazione logotipi sul velivolo": 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per ogni giorno di ritardo fino a 5 giorni; 0,4 per mille per ogni ulteriore giorno di ritardo;
- r) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 10, punto 17, "assistere, formare ed informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmportato": 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per ogni episodio.
- s) ritardo nel ripristino dei sistemi di geolocalizzazione e di ripresa videofotografica di cui al paragrafo 4 punto 6 lett. d) ed e) e paragrafo 10 punti 18 e 19: 0,3 per mille per ogni episodio di ritardo oltre le 6 ore.
- t) mancata fornitura, ai sensi del paragrafo 10 punto 20, di idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato, con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche: 0,3 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale diviso per il numero di velivoli incluso nel lotto, per ogni episodio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- u) ritardo nel ripristino dell'operatività del servizio in caso di sospensione per inosservanza delle norme in materia di sicurezza, ai sensi del DUVRI: 1 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva sospensione;

Qualora la fattura sia emessa per l'intero importo previsto per le prestazioni del periodo di riferimento, l'ammontare delle penali verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva, salvo che l'affidatario non provveda ad effettuare il pagamento del relativo nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento dell'avviso inviato formalmente dall'Amministrazione.

C. Procedura di contestazione ai fini dell'applicazione delle penali di cui ai punti A e B.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali integranti fattispecie per cui è prevista l'applicazione delle penali dovranno essere contestati formalmente dal RUP al contraente. Quest'ultimo potrà far pervenire le proprie controdeduzioni in forma scritta nel termine massimo di giorni 10 (dieci) dalla contestazione. Qualora le controdeduzioni non siano accolte dall'Amministrazione, ovvero non sia giunta risposta alle contestazioni mosse entro il termine indicato, le penali saranno applicate nella misura indicata ai punti A e B del presente paragrafo.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera il contraente dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale. L'applicazione delle penali non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni subiti.

Non sarà motivo di applicazione di penalità il ritardo espressamente autorizzato dall'Amministrazione appaltante o derivante da cause di forza maggiore non imputabili al fatto dell'Aggiudicatario.

15. GARANZIA DEFINITIVA (ART. 117 DEL D.LGS. N. 36/2023)

- 1 L'aggiudicatario è obbligato a costituire, prima della stipulazione del contratto, una garanzia definitiva ai sensi dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/23, secondo le stesse modalità stabilite nel disciplinare di gara per la cauzione provvisoria.
- 2 La mancata costituzione della suddetta garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento.

16. ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO, DIREZIONE E CONTROLLO TECNICO-CONTABILE

- 1 Il coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto sono svolte dal direttore dell'esecuzione del contratto, in modo da assicurare la regolare esecuzione nei tempi stabiliti e in conformità alle prescrizioni contenute nei documenti contrattuali.
- 2 Il direttore dell'esecuzione effettua il controllo di cui al punto 1 anche attraverso:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- a. sopralluoghi e controlli, anche senza preavviso, presso le Basi attivate;
- b. il riscontro, in tempo reale o differito, delle comunicazioni e delle registrazioni effettuate;
- c. controlli sull'organizzazione e la funzionalità del personale, dei mezzi e delle attrezzature anche con l'accertamento del mantenimento delle relative autorizzazioni e licenze.

17. RESPONSABILITÀ - FORME ASSICURATIVE

- 1 L'aggiudicatario, per tutto il periodo di durata del contratto, è tenuto alla copertura assicurativa prevista dal Regolamento (CE) n. 785/2004 sui requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili ed in attuazione delle disposizioni della circolare ENAC EAL-17A del 21/12/2011;
- 2 Prima della stipula del contratto l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, a propria cura e spese, una polizza aggiuntiva RCT ed RCO a copertura del rischio di responsabilità civile verso terzi e verso i prestatori d'opera per qualsiasi danno che lo stesso soggetto aggiudicatario possa arrecare, per fatto proprio o dei suoi dipendenti e collaboratori, nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto, sia a terra che in volo, a persone o cose della Regione Sardegna o a terzi, con conseguente esonero della Regione Sardegna da qualsiasi eventuale responsabilità a riguardo, con almeno i seguenti massimali minimi:
 - 3 a) **RCO € 5.000.000 per sinistro**
 - a) **RCT € 25.000.000,00 per sinistro e per anno** e con i sottolimiti:
 - b) **€ 2.500.000,00 per sinistro**, per danni arrecati a passeggeri e terzi, sia persone che cose, per i materiali e ogni genere di merce trasportata e appesa, compresa la collisione ;
 - c) **€ 1.500.000,00 per sinistro**, per ciascuna persona, passeggeri o terzi, in caso di decesso o invalidità permanente;
 - d) **€ 250.000,00 per sinistro**, per ciascuna persona, passeggeri o terzi, in caso di rimborso di spese mediche;
 - e) **€ 100.000,00 per sinistro**, per i bagagli e la merce trasportata dagli aeromobili;
- 4 La Polizza RCT/RCO deve coprire anche gli eventuali danni (e le rivalse INAIL) prodotti durante l'esecuzione delle prestazioni oggetto del Capitolato al personale dipendente dell'Aggiudicatario e/o alle persone di cui egli deve comunque rispondere, in modo che, in caso di sinistro a dette persone, nessuna responsabilità residui in carico alla Regione Sardegna.
- 5 Le garanzie prestate dall'Aggiudicatario devono coprire, senza alcuna riserva, anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- 6 L'assicurazione deve prevedere l'esplicita rinuncia alla rivalsa nei confronti di terzi ed in particolare della Regione Sardegna e degli Enti e soggetti che operano nel servizio antincendi boschivi regionale e nel servizio Protezione Civile regionale.
- 7 Eventuali modifiche delle condizioni originarie di polizza non possono essere effettuate dall'Aggiudicatario senza il preventivo consenso della Regione Sardegna.
- 8 Nel caso che l'Aggiudicatario sia un raggruppamento di imprese le coperture assicurative devono essere presentate con unica polizza, valida ed efficace per tutte le imprese associate.
- 9 Le somme assicurate in nessun caso possono configurarsi come un limite di responsabilità dell'Aggiudicatario, intendendosi che la polizza assicurativa costituisce un onere dell'Aggiudicatario al fine di meglio garantire la Regione Sardegna dal rischio connesso con l'attività svolta oggetto della presente gara; resta infatti ferma l'intera responsabilità dell'Aggiudicatario anche per danni coperti o non coperti e/o per danni eccedenti i massimali assicurati dalle polizze sopra indicate.
- 10 La Polizza RCT/RCO deve essere mantenuta in vigore per l'intero periodo di durata contrattuale e per la stessa deve inoltre essere documentato all'Amministrazione l'avvenuto pagamento dei premi entro i termini stabiliti nonché la validità della copertura assicurativa. In assenza dell'attestazione di avvenuto pagamento il contratto si risolve di diritto con conseguente incameramento della cauzione definitiva, a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.